

AUTOROUTE A9, SAXON-MARTIGNY, SUISSE

Gestion et dépollution des eaux de ruissellement d'un tronçon de l'autoroute A9



Industrie: Aménagement de sites
Sous-industrie: Gestion des eaux pluviales
Emplacement: Saxon-Martigny, Suisse
Produit: OSMORIA™ Geoclean®

Défi

La gestion des eaux de ruissellement sur les autoroutes est cruciale en raison du risque d'aquaplaning, qui représente un danger significatif pour les automobilistes. Au-delà de la sécurité, le défi consistait également à repenser la gestion des eaux de ruissellement pour favoriser leur infiltration à la source

Aperçu

Entre 2018 et 2022, l'Office fédéral des routes (OFROU) a entrepris un vaste projet visant à améliorer la sécurité de l'autoroute A9, en se concentrant spécifiquement sur le tronçon Saxon-Martigny et ses environs. Le projet visait à améliorer la qualité de vie des riverains et à protéger l'environnement grâce à de nouvelles infrastructures. Les principales interventions comprenaient le remplacement des revêtements et des joints, l'installation de nouvelles glissières de sécurité, la suppression de la végétation de la berme centrale, l'élargissement de la bande d'arrêt d'urgence et, notamment, la mise en place d'une gestion intégrée des eaux de ruissellement des voies de circulation.

L'aquatextile OSMORIA Geoclean est conçu pour fixer instantanément et de manière irréversible plus de 99,9 % des hydrocarbures C₁₀-C₄₀ et entre 62 % et 78 % des HAP généralement retrouvés dans les eaux de ruissellement routières.

ÉTUDE DE CAS

Gestion et dépollution des eaux de ruissellement d'un tronçon de l'autoroute A9

tout en les dépolluant. L'objectif était de protéger les zones naturelles et leur biodiversité de la pollution aux hydrocarbures. Le site présentait un défi particulier en raison d'une nappe phréatique peu profonde (< 1m), notamment pendant les périodes de hautes eaux. La solution devait à la fois aux préoccupations de sécurité et aux enjeux environnementaux liés aux eaux de ruissellement de l'autoroute.

Solution

Pour relever ces défis, trois fossés distincts, chacun d'environ 50 m de long, ont été construits le long de la section Saxon-Martigny pour collecter les eaux de ruissellement provenant de 5 500 m² d'autoroute en enrobé. Ces fossés ont été équipés d'OSMORIA Geoclean Pure, un aquatextile dépolluant hautement perméable recouvert de 30 cm de terre végétale perméable. L'aquatextile OSMORIA Geoclean est conçu pour fixer instantanément et de manière irréversible plus de 99,9 % des hydrocarbures C₁₀-C₄₀ et entre 62 et 78 % des HAP habituellement présents dans les eaux de ruissellement routières. Cela garantit que les eaux de ruissellement soient efficacement dépolluées avant de s'infiltrer progressivement dans le sol. Les zones non équipées de ces fossés d'infiltration doivent collecter les eaux de ruissellement dans des bassins pour traitement.



OSMORIA Geoclean a une durée de vie de plus de 100 ans, maintenant son efficacité à fixer les hydrocarbures pendant toute cette période. La structure perméable de l'aquatextile et les nutriments minéraux, mis à disposition par la matrice textile, favorisent la colonisation rapide par les micro-organismes endémiques, améliorant la dégradation des hydrocarbures. OSMORIA Geoclean offre une solution simple et abordable pour gérer la pollution diffuse et accidentelle tout en protégeant l'environnement. Les fossés équipés d'aquatextile s'intègrent harmonieusement dans le paysage, offrant une solution durable et sans entretien pour la gestion des eaux de ruissellement.



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

Les produits mentionnés sont des marques déposées de Solmax dans de nombreux pays du monde.