

SALLES D'ANGLES, CHARENTE, FRANCE

Gestion des eaux pluviales : les parkings perméables sont des outils précieux au service des entreprises



Industrie: Aménagement du territoire
Sous-industrie: Gestion des eaux pluviales
Emplacement: Salles d'Angles, Charente, France
Produit: OSMORIA™ Geoclean®

Aperçu

Au printemps 2023, JAS Hennessy & Co (groupe LVMH) a souhaité renforcer sa capacité de production, avec la création d'une nouvelle usine de conditionnement à Salles-d'Angles (Charente). L'usine de 26 000 m² est implantée sur un terrain de 30 hectares située sur la zone d'activité du Pont-Neuf à 7 km de la ville de Cognac. Après une mise en service en 2015, l'expansion du site a rapidement été envisagée pour répondre à l'accroissement de l'activité. Le projet comprenait l'installation

d'un parking perméable utilisant l'aquatextile OSMORIA Indigreen, conçu pour dépolluer les eaux pluviales lors de leur infiltration, garantissant une infiltration propre.

Le projet nécessitait une solution efficace, autonome et rapide de mise en oeuvre pour traiter les eaux pluviales potentiellement chargées en hydrocarbures et en HAP issus des véhicules en circulation.

ÉTUDE DE CAS

Gestion des eaux pluviales : les parkings perméables sont des outils précieux au service des entreprises

Défi

La maison de Cognac Hennessy, connu pour son engagement en faveur du développement durable, a dû relever le défi d'étendre son parking et ses voies d'accès tout en minimisant l'impact environnemental du projet. L'expansion devait protéger l'environnement local, y compris la préservation de la biodiversité. Le projet nécessitait une solution efficace pour gérer et traiter les eaux pluviales, qui pouvaient contenir des hydrocarbures et des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) provenant des émissions des véhicules et des fuites d'huile. L'objectif était d'assurer une infiltration propre de l'eau dans le sol, et de maintenir l'intégrité de l'écosystème environnant.

Solution

Les voies d'accès du parking ont été revêtues de béton perméable, tandis que les 100 places de stationnement ont été revêtues de dalles perméables engazonnées. La structure d'infiltration a été complétée par 2 275 m² d'aquatextile OSMORIA Indigreen, qui traite 100% des eaux pluviales lors de leur passage dans la structure.

Installé sous le lit de pose, l'aquatextile OSMORIA Indigreen gère à la fois les pollutions diffuses (fuites chroniques d'hydrocarbures) et les pollutions accidentelles localisées (déversements d'hydrocarbures). L'aquatextile infiltre instantanément l'eau grâce à sa haute perméabilité ($> 10^{-2}$ m/s) et fixe de manière irréversible plus de 99,5 % des hydrocarbures le traversant. Après passage dans la structure d'infiltration, la teneur résiduelle en hydrocarbures est ≤ 1 mg/l.

Grâce la mise à disposition de nutriments minéraux par les filaments de l'aquatextile, les microorganismes présents dans le sol et l'eau, vont rapidement coloniser sa structure poreuse pour dégrader systématiquement et plus rapidement les hydrocarbures qui y sont fixés, protégeant ainsi le sol d'une pollution. La capacité de fixation de l'aquatextile est maintenue sur une durée supérieure à 50 ans. L'aquatextile est autonome, durable et sans entretien.

OSMORIA Indigreen est spécifiquement conçu pour gérer le flux de pollution des véhicules légers et lourds stationnés sur des surfaces perméables, ce qui en fait un choix idéal pour les projets d'aménagement soucieux de l'environnement.



Solmax n'est pas un professionnel de la conception ou de l'ingénierie et n'a pas effectué de tels services de conception pour déterminer si les produits de Solmax sont conformes aux plans ou aux spécifications d'un projet, ou à l'application ou à l'utilisation des produits de Solmax pour un système, un projet, un objectif, une installation ou une spécification particulière.

Les produits mentionnés sont des marques déposées de Solmax dans de nombreux pays du monde.